



Speed & Power pur -

MENY'S DTM-HA

Fotos: Studio I/G. Scheidel

Mensch, baut denn der Didi nur noch Promotionbikes, ist man beim Anblick seiner neuesten Kreation, der DTM-Harley, geneigt zu fragen. John Deere, Cat, gleich in Serie und nun den Abt-TT auf zwei Rädern...

So falsch liegt man mit der Vermutung dann doch nicht. Obwohl, von der Custom Ranch rollt auch jede Menge anderes gut geschraubtes Milwaukee-Eisen. Nur eben nicht ganz so spektakulär wie John Deere, Cat, und die DTM-Harley. Deshalb ziert sich Didi nicht, seine Vorliebe für Promotionbikes auch öffentlich zu bekennen:

„Die stellen immer eine ganz besondere Herausforderung dar und erfreuen sich in letzter Zeit gewaltiger Beliebtheit. Wenn der Grundgedanke stimmt und alles rechtlich in trockenen Tüchern ist, gibt's nichts interessanteres, als eine irre Idee zu einem fahrbaren Bike umzusetzen.“ DTM-Harley-Besitzer Martin Meny ist nicht nur Stammkunde der



Custom Ranch, sondern — wer hätte das wohl vermutet! - eingefleischter Audi-TT-Fan. Das klingt immer wieder aus Didis Gesprächen mit Martin heraus und führt schließlich zur Idee für sein 2001 er Custombike. Dessen Outfit soll weitestgehend dem des Abt'schen DTM-Audis gleichen. Womit der wohl vor-dringliche, weil ziemlich farbin-tensive Teil der V-Twin-Optik schnell geklärt ist. Als Basis - darüber gibt's keine Diskussio-nen - dient originales Audi Imo-la-Gelb. Drüber prangen alle Abt/Audi-DTM-Sponsoren - zum Beispiel Hasseröder, BBS und D2 Mannesmann auf dem ge-stretchten Benzintank mit inte-grierten Instrumenten, Dunlop und PlayStation auf dem Öltank, wie auch PlayStation und D2 Mannesmann auf dem bespoi-leren, kurzen Heckfender — und der Name des Fahrers. In die-sem Fall natürlich nicht Abt, son-dern Meny. Selbstverständlich mit schwarz-rot-goldener Flagge. Für die Ausführung zeichnet ein-mal mehr der Passauer Chris-tian Kobler verantwortlich. Erste Meriten heimst das fast noch feuchte DTM-Custombike Anfang Dezember auf der Moto Classica in Bürstadt ein, wo es eine Fachjury bei den Dealer Bikes auf Platz 2 setzt. Insgesamt bringt die Custom Ranch, wie eigentlich immer, eine Men-ge kleiner, feiner Details ins Pro-jekt ein. Spoiler hinten und vorne unterstützen die DTM-Optik. Die Spiegelsind ebenfalls sichtbar von den vierrädrigen PS-Boliden inspiriert. Das Alien-Headlight bringt nicht nur einen echt ag-gressiven Front-Touch ins Spiel, es vermittelt auch einen aerody-namisch nicht gerade schlech-ten Wert. Ob's wirklich stimmt? Wen interessiert das schon wirk-lich ... Die vordere Rahmenver-steifung erinnert gewissermaßen an die armdicken Rohre des Racing-Sicherheitskäfigs für den Fahrer. Und als ultimative Neuheit läßt sich Didi den zwei-armigen Seitenständer einfallen - warum ihn beschreiben. Auf den Bildern ist er gut zu sehen, noch besser am Bike in natura... Stramme, schnelle Optik mit schwachem Herz - nichts für Didi und Martin. Sie engagieren PS-Guru Günter Sohn alias Mr G&R im pfälzischen Walsheim.

RLEY



Der bekannte Torquemaster-Kit, basierend auf dem 1.338er Serien-Evo, mobilisiert aus nun-mehr 1.530 ccm komfortabel Power und Drehmoment. Eben passend zum zweirädrigen V-Twin-Bruder eines waschech-ten DTM-Racers. Nur muss sich beim gelben Milwaukee-Racer aus Bayern, im Gegensatz zu seinem vierrädrigen bajuwari-schen Pendant DTM-TT, nur ein superfetter, 18zölliger 240er Pneu von Metzeler damit be-schäftigen, die satte Traktion möglichst ohne Schlupf auf den Asphalt zu kleben. Für die Optik im Motor-Bereich sorgt der do-minante OMP-Luftfilter, hinter dem sich selbst ein ausgewach-sener Mikuni HSR42-Vergaser fast vollständig verstecken kann. Unterm Strich schickt Didi von der Custom Ranch mal wieder ein Original ins Rennen, das sich beileibe nicht verstecken muss. In Sachen Technik, Optik, Power und Speed ist der Meny'sche Abt-V-Twin-Racer absolut konkurrenzfähig. Aufsteigen, Gas geben und der bikenden „Kon-kurrenz“ den Auspuff zeigen. Auch eine echte Herausforde-rung für die schraubende „Kon-kurrenz“. Und an alle Kopieran-stalten noch ein schöner Gruß von Didi: John Deere, Cat, Bay-ern-Harley sowie DTM-Harley - oft kopiert, jedoch nie erreicht!



TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINES:

Name/Bezeichnung: DTM-Harley
 Besitzer: Martin Meny
 Ort: Sulzfeld
 Aufgebaut von: Custom Ranch
 Baujahr: 2001
 Bauzeit: drei Monate
 Fertigstellung: November 2001
 Modell: CR-FXST

Sonstiges: Deutsche-Tourenwagen -
 Meisterschaft Abt-Audi Promo-Bike

MOTOR:

Baujahr: 2001
 Block: H-D Evo, modifiziert von G&R
 Hubraum: 1.530cm³
 Zylinder: G&R, Torquemaster
 Kurbelwelle: H-D
 Kolben: G&R
 Köpfe: H-D, modifiziert by G&R
 Ventile: G&R
 Nockenwelle G&R



Stößel: H-D, hydraulisch
 Ölpumpe: H-D
 Vergaser: Mikuni HSR42
 Luftfilter: OMP
 Krümmer: V-Team, zwei-in-zwei
 Endtöpfe: Kess-Tech
 Zündung: Altmann

GETRIEBE:

Hersteller: H-D
 Baujahr: 2001
 Gänge: fünf
 Kupplung: Zellner

FAHRWERK:

Rahmen: Custom Ranch
 Baujahr: 2001
 Lenkkopfwinkel: 34°
 Gabel: SJP, Fat Glide
 Gabelbrücken: SJP
 Schwinge: Custom Ranch, Softail Style
 Stoßdämpfer: Progressive Suspension
 Bremsscheiben:
 vorne: Rick's, zweimal 10", Design Bob
 hinten: Rick's, 10", Design Bob
 Bremszangen:
 vorne: SJP, zweimal Vierkolben
 hinten: SJP, Vierkolben
 Räder:
 vorne: Rick's, 4x18", Design Bob
 hinten: Rick's, 8x18", Design Bob
 Reifen:
 vorne: Metzeler, 150/70-1 8
 hinten: Metzeler, 240/45-18

ACCESSOIRES:

Risers; nö
 Lenker: V-Team, Knicklenker



Spiegel: Custom Ranch
 Griffe: OPM

Schutzbleche:
 vorne: Custom Ranch
 hinten: Custom Ranch,
 integrierte Fenderstruts

Sitzbank: Dachs (Nürnberg)
 Rücklicht: Hella

Fußrasten:
 vorne: PM
 hinten: PM

Benzintank: Zodiac, einteilig,
 stretched by Custom Ranch

Öltank: SCS, Alu
 Elektrik: Custom Ranch
 Lampe: Alien Headlight
 Blinker: Kellermann BL_1000, VA
 Lackierung: Kobler-Design (Passau)

KONTAKT

Custom Ranch
 Industriestraße 1 2
 91325 Adelsdorf
 Tel.: 0 91 95/99 40 66
 Fax: 0 91 95/99 40 67
 E-Mail: info@custom-ranch.de
 Internet: www.custom-ranch.do